

Orasului Busteni “Poarta Bucegilor” nu are o atestare documentara legata de un anumit hrisov emis de cinestie ce cancelarie voievodala. Ea nu descinde dintr-un neguros epos istoric, istoria lui nu se pierde in negura vremurilor.

Astfel noi pentru doritorii de *excursii (vacanta) in munti* si pentru a face cat mai documentata v
acanta in munti (excursiile)
va prezentam cateva date istorice referitoare la
orasul Busteni

In 1873 Locul cuprins intre confluenta Vaii Cerbului si Vaii Albe se numea “*La Busteni*”

In 1887, Ion Kalinderu, administratorul Domeniilor Coroanei, din insarcinarea domnitorului Carol I, construiesc Scoala Primara *Busteni*(acuma fiind Casa de Cultura a **orasului Busteni**).

In 1887-1889 se construiesc Biserica Domneasca Busteni (ctitorita de Regele Carol I si Regina Elisabeta), in stil bizantin tarziu, pe o suprafata de 150mp.

In 1890 se construiesc Fabrica de Hartie Busteni de catre fratii Schill.

In 1906 se construiesc primul funicular din Europa – cu o lungime de 30 km, care transporta busteni (materie prima) pentru fabrica de Hartie Busteni – era construit peste Valea Ialomitei si transporta de la Bolboci, Breteiu si Reteiu pana la
Busteni
la
fabrica de Hartie

Busteni.

In 1903 – 1907 scriitorul Ion Slavici construiește Grand Hotel Palace și Cazino

(transformat în timpul celui de al doilea Război Mondial în Orfelinat – 9 Mai Busteni - iar în 2002 închis).

In 1911 Prințul Gheorghe Grigore Cantacuzino Nababul construiește Castelul “Zamora” (opera arhitecților Grigore Cerchez construit în stil brâncovenesc combinat cu cel al renasterii italiene – actualmente redobândit fiind proprietate privată)

In 1937 scriitorul Cezar Petrescu cumpără o vilă în stil românesc unde scrie majoritatea operelor până la moartea sa în 1961 (actualmente Muzeul – Casa memorială Cezar Petrescu Busteni)

Între 1926 -1928 sub înaltul patronat al Reginei Maria, în Săua Caraimanului la 2291m altitudine se construiește cel mai mare monument din sud – estul Europei, Crucea – Eroilor, lucrare masivă din profile de oțel, betoane armate (are înălțime de 28m, plus 8m soclul, anvergura bratelor fiind de 14m) – Marele Monument fiind închinat eroilor prahoveni căzuți în Primul Război Mondial, un monument care atrage multe excursii, și datorită lui munții sunt vizitați masiv în vacanță.

In 1928 se construiește al doilea monument al eroilor amplasat în spatele gării și în fața Bisericii Domnești din *Busteni* (monumental fiind intitulat “Ultima granată a Caporalului Musat”

In 1972 se dă în folosință Telecabina Busteni – Babele, telecabina ce are o lungime de 4200 m, pe o diferență de nivel de 1100m, iar punctul cel mai înalt este peste Valea Spumoasă de circa 190m, este construită pe firul Văii Caraiman (vale ce desparte muntele Caraiman de muntele Jepii Mari), datorită acestei telecabine, excursiile și vacanțele în munți devin mai ușoare.

Orasul Busteni si-a capatat de-a lungul anilor numele de " Capitala alpinismului romanesc " datorita numarului mare de *trasee alpine*

ce se pot strabate in muntii Bugegi, care fac ca fiecare vacanta sau excursie facuta sa fie mai frumoasa.

“Cuceritorii Inutilului” (cum ii denumeste Lionnel Terri pe alpinisti- in cartea cu același nume), se vor constitui intr-o grupare care va fi recunoscuta de strainatate si inregistrata in 1930 sub denumirea de Clubul Alpin Roman (coordonat foarte mult timp de regretatul Sergiu Cunescu).

Asa a luat fiinta Cabana Caminul Alpin (acum, devenita aproape paragina) din Busteni, ca loc celebru de adunare , pentru o perioada de tranzit a alpinistilor ce urmau sa plece in trasee alpine (excursii in munti), de aici se luau alimente si cheile de la refugiul Costila, unde se puteau caza (dormi), ca a doua zi sa faca escaladari pe versantii muntilor.

Actiunea tuturor acestor societati s-a concretizat in construirea a sute de kilometri de poteci si marcaje, in ridicarea cabanelor si refugiilor montane, in construirea primei partii de schi din tara – Boncu (actuala parte Kalinderu).

Astfel dupa cel de-al doilea razboi mondial, orasul Busteni se dezvolta puternic turistic, fiind un oras unde toti doritorii de vacante in munti si toti indragostitii de excursii in munti veneau, ascensiunea oprindu-se in epoca comunista, iar acum noi locuitorii dorim sa facem iarasi orasul Busteni deschis pentru petrecerea de sejururi la in munte, cu locuri de cazare, infloritor si cautat cum era in jurul anilor 1950 -1970.

Orasul Busteni este usor accesibil pentru toate localitatile din tara prin drumul European E60 (DN1) sau prin calea ferata ce face legatura pe ruta Bucuresti - Brasov - Cluj - Oradea - Budapesta - Viena - Paris sau Berlin, se poate afirma ca este chiar in centrul tarii, deci sejururile la munte pentru turism montan, ski, fotografii si imagini luate personal de fiecare turist ce vine in vacanta . *Orasul Busteni* are o pozitie foarte spectaculoasa, fiind asezat chiar la poalele muntilor Bucegi, unde se vede ca nicaieri in alta parte frumusetea si goliciunea stancilor, fiind locul de plecare pentru “cucerirea inutilului”.

Ca si altitudine orasul Busteni se afla la altitudinea : - la gara este de 883.7 m

- la partia de schi Kalinderu este de 980 m,
- in curtea Pensiunii "DANI" altitudinea este de 900 m

Privind din orice punct (de la nord – vest spre sud) din Busteni, privirea cuprinde mai intii creasta Bucsoiului ce duce la Virful Omul, apoi urmeaza spre sud Valea Cerbului, muntele Costila cu bine cunoscutele Vai (Priponului si Malinului unde primavara se face schi extreme) si apoi Caraimanul, cu monumentul (Crucea Eroilor) impunator ce domina intreg orasul, cladit in cea mai mare parte la poalele lui, se continua cu Valea Caraimanului pe care este construita si telecabina Busteni- Babele, dupa aceea urmeaza mai intii Jepii Mari sau Claia Mare, Jepii Mici sau Claia Mica, apoi Piatra Arsa si se termina cu Furnica si Cota 1400, unde se vede si hotelul Cota 1400.

Privind din nord – est spre est orasul este strajuit de muntele Sorica, muntele Zamora, muntele Cumpatu, ce sunt caracterizati printr-o panta lina, imadorti pana la jumătate si acoperiti cu pasuni spre deosebire de cealalta ramura nord – vestica.

Pentru a face orasul Busteni si mai spectaculos, Raul Prahova se intalneste cu Parul Valea Cerbului si cu Paraul Valea Alba, ozonand si rarefiind aerul.

Si pentru ca poate orasul Busteni nu avea totul, natura darnica i-a mai dat si o flora si o fauna bogata, astfel: in Muntii Bucegi(Rezervatia Naturala Bucegi), pe o suprafata relativ mica se dezvoltă o flora si o fauna deosebit de bogata, cu numeroase raritati floristice si specii de mare interes stiintific.

Noi echipa **cazarebusteni.ro** va asteptam sa perteceti sejururi cat mai placute, sa va cazati in Busteni si sa faceti excursii montane cat mai placute.